



Общество с Ограниченной Ответственностью
**Инновационно-внедренческий центр
«ЭНЕРГОАКТИВ»**

ООО ИВЦ «Энергоактив», 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8,
тел/факс (4212) 734-111, e-mail: ivc.energo@mail.ru

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА (ПГТ) АРХАРА
АРХАРИНСКОГО РАЙОНА
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «ИВЦ «Энергоактив»

_____/С.В. Лопашук/

М.П.

УТВЕРЖДАЮ

Глава
Администрации рабочего
поселка (пгт) Архара

_____/Е.П. Манаева/

М.П.

Хабаровск 2018

Оглавление:

1	Паспорт программы
2	Введение
3	Характеристика Рабочего поселка (пгт) Архара Архаринского района Амурской области
3.1	Территориальная характеристика
3.2	Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса
3.2.1	Население
3.2.2	Экономическая характеристика
3.2.3	Здравоохранение
3.2.4	Образование и культура
3.2.5	Транспортная инфраструктура
3.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
3.4	Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
3.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации
3.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
3.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
3.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств
3.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения
3.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
3.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения
3.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения
4	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения
4.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения
4.2	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения
4.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
4.4	Прогноз развития дорожной сети поселения
4.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
4.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения
4.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения
5	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям
6.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
6.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
6.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов
6.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА (ПГТ) АРХАРА АРХАРИНСКОГО РАЙОНА
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

6.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения
6.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб
6.6	Мероприятия по развитию сети дорог Рабочего поселка (пгт) Архара
7.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Рабочего поселка (пгт) Архара
8.	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
9.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Рабочего поселка (пгт) Архара

1. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Рабочего поселка (пгт) Архара Архаринского района Амурской области (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2016 г.)
Заказчик Программы:	Администрация рабочего поселка (пгт) Архара Местоположение: 676740, Амурская область, Архаринский район, пгт. Архара, ул. Ленина, д. 70
Разработчик Программы:	ООО «ИВЦ «Энергоактив» Местоположение: 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8
Цели и задачи Программы:	<ul style="list-style-type: none">– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Рабочего поселка (пгт) Архара;– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Рабочего поселка (пгт) Архара;– развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Рабочего поселка (пгт) Архара;– развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Рабочем поселке (пгт) Архара;– обеспечение условий для управления транспортным спросом;– создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;– создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;– создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;– эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы	Достижение расчетного уровня: - по обеспеченности населения транспортными средствами общего пользования; - по обеспечению потребности в транспортных средствах для коммунальных и специальных служб; - по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, коммунальных и специальных служб;

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА (ПГТ) АРХАРА АРХАРИНСКОГО РАЙОНА
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

	<p>- по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном и текущем ремонте; Повышение безопасности дорожного движения.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:	<ul style="list-style-type: none">- Разработка ПСД- Закупка материалов и оборудования- СМР
Сроки и этапы реализации Программы:	2017-2032 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства.

2. Введение

Инфраструктура - термин, появившийся в экономической литературе в конце 40-х годов. 20 в. для обозначения комплекса отраслей хозяйства, обслуживающих промышленное и с.-х. производство (строительство шоссейных дорог, каналов, портов, мостов, аэродромов, складов, энергетическое хозяйство, ж.-д. транспорт, связь, водоснабжение и канализация, общее и профессиональное образование, расходы на науку, здравоохранение и т.п.).

Транспортная инфраструктура - это совокупность всех видов транспорта и транспортных структур, деятельность которых направлена на создание благоприятных условий функционирования всех отраслей экономики, т.е. совокупность материально-технических систем транспорта, предназначенных для обеспечения экономической и неэкономической деятельности человека. Другими словами, под транспортной инфраструктурой следует понимать совокупность материально-технических и организационных условий, обеспечивающих быстрое и беспрепятственное выполнение перевозочного процесса. Инфраструктура - это один из самых фондоемких и инерционных секторов экономики, и поэтому проблемы транспортного обеспечения будут постоянно находиться в центре внимания руководства страны и регионов. Транспортная инфраструктура должна не только поддерживать текущие хозяйственные связи, но и иметь некоторый резерв, призванный обеспечить мобильность экономики. Особенность транспортной инфраструктуры состоит в том, что ее рост происходит медленнее, чем расширение хозяйственных связей. Традиционно эти проблемы проявляются на стыках различных ведомств и видов транспорта

К объектам транспортной инфраструктуры относятся пути сообщения, технические сооружения, грузовые и пассажирские вокзалы и станции, агентства по продаже билетов и организации перевозок, логистические центры, склады, инженерные сети, коммуникации и т.д. Полную объектную характеристику транспортной инфраструктуры дать довольно сложно из-за ее

крайней обширности. Базовыми объектами транспортной инфраструктуры являются пути сообщения и пассажирские и грузовые вокзалы и станции.

Транспортная инфраструктура оказывает влияние на размещение производства, без его учета нельзя достичь рационального размещения производительных сил. При размещении производства учитывается потребность в перевозках, масса исходных материалов готовой продукции, их транспортабельность, обеспеченность транспортными путями, их пропускная способность и т.д. В зависимости от влияния этих составляющих и размещаются предприятия. Рационализация перевозок влияет на эффективность производства как отдельных предприятий, так и районов, и страны в целом.

Важное значение транспортная инфраструктура имеет и в решении социально-экономических проблем. Обеспеченность территории хорошо развитой транспортной системой служит одним из важных факторов привлечения населения и производства, является важным преимуществом для размещения производительных сил и дает интеграционный эффект.

Специфика транспорта как сферы экономики заключается в том, что он сам не производит продукцию, а только участвует в ее создании, обеспечивая производство сырьем, материалами, оборудованием и доставляя готовую продукцию потребителю. Транспортные издержки включаются в себестоимость продукции. По некоторым отраслям промышленности транспортные издержки очень значительны, как, например, в лесной, нефтяной отраслях промышленности, где они могут достигать 30% себестоимости продукции. Транспортный фактор имеет особо огромное значение в нашей стране с ее огромной территорией и неравномерным размещением ресурсов, населения и основных производственных фондов.

Таким образом, транспортная инфраструктура представляет собой совокупность материально-технических и организационных условий, обеспечивающих быстрое и беспрепятственное выполнение перевозочного процесса. Она играет большое значения для развития страны, оказывает

влияние на размещение производительных сил, большое значение имеет и в решении социально-экономических проблем, создает условия для формирования местного и общегосударственного рынка.

3. Характеристика Рабочего поселка (пгт) Архара

3.1 Территориальная характеристика

Муниципальное образование рабочий посёлок (пгт) Архара находится в центре более освоенной южной части Архаринского района Амурской области.

Архаринский район разделён федеральной автодорогой Амур «Чита – Хабаровск» на две половины, образуя транзитный транспортный коридор совместно с железной дорогой. На северном участке территории район практически составляет лесной массив, а южный участок имеет 16 сельсоветов, в том числе (пгт) Архара. Он имеет статус посёлка городского типа и является районным центром Архаринского района.

На территории расположено три поселения – пгт. Архара, с. Бон (в 1,5 км от южной границы) и ст. Журавли, в 14 км от пгт. Архара на север. Численность населения на 01.01.2017 года составляла 8856 человек. Площадь территории муниципального образования в существующих границах – 106,943 тыс. кв. км, см. схему «Положение населённого пункта в системе расселения».

Транспортные связи осуществляются с помощью железнодорожного и автомобильного транспорта. В меридиональном направлении по территории посёлка проходит Транссибирская железнодорожная магистраль.

Границами посёлка являются следующие территории сельсоветов:

с севера – Черниговский сельсовет;

с востока – крутой рельеф сопки и лесной массив гослесфонда;

с юга – земли Аркадьевского сельсовета и река Архара;

с запада – примыкают Вольненский и Антоновский сельсоветы.

По географическому положению пгт. Архара сформировался как пункт крупного железнодорожного узла, который является градообразующим фактором и пунктом сосредоточения различных снабженческих, заготовительных, складских организаций. Мощный центр по лесозаготовкам

и добыче угля. Посёлок Архара размещен в южной части района, в наиболее заселённой части и сельскохозяйственном освоенном районе.

В 1978 году был разработан генеральный план, совмещенный с проектом детальной планировки пгт. Архара институтом «Ленгипрогор». Главной задачей генерального плана явилась задача создания условий для повышения уровня социального обслуживания населения, развития населённого пункта как снабженческого для промышленного строительства и переработки сельской продукции. Расчётная численность на период реализации генплана (до 1997 года) была установлена 17 тыс. жителей. В силу объективных экономических и политических причин решения генерального плана были реализованы не полностью.

В настоящее время тенденции экономического развития определились, численность населения стабилизировалась и на первое место выходит задача повышения уровня комфорта проживания, качества жизни градостроительными средствами.

При новой экономической политике следует восстановить лесоперерабатывающую промышленность, лесозаготовку, переработку сельскохозяйственной продукции и повысить эффективность транспортного комплекса.

Настоящий генеральный план разработан в связи с введением новых норм на проектирование городов, возникшими изменениями в характере преобразований архитектурно-социальной среды посёлка, а также новых экономических связей и структуры власти как самоуправления.

К числу положительных факторов, способствующих дальнейшему росту и развитию посёлка, относятся следующее:

- расположение посёлка в районе нового активного хозяйственного освоения – Дальнем Востоке и в наиболее освоенной зоне транспортных артерий Амурской области;

- благоприятные транспортные условия. Железная дорога, связывающая его с такими крупными центрами, как Благовещенск,

Свободный, Белогорск и дающая выход на другие центры Транссибирской магистрали;

- в целом благоприятные инженерно-архитектурные условия, ровный, «спокойный» рельеф, наличие подземных вод, используемых для нужд водоснабжения, благоприятные грунты, отсутствие вечной мерзлоты.

Сдерживают развитие посёлка следующие причины:

- слабая экономическая база;
- недостаточное количество свободных территорий.

Инженерно-геологические условия имеющихся свободных территорий осложнены наличием заболоченных участков шахтёрского микрорайона, крутого рельефа с востока и развитием оврагов. Освоение этих земель потребует проведения соответствующих мероприятий по инженерной подготовке;

- окружение посёлка долиной реки Илги (заболоченной), затрудняет его территориальное развитие;

- маломощность подрядных строительных организаций.



Рисунок 1. Расположение

3.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

3.2.1 Население

Численность населения Рабочего поселка (пгт) Архара согласно фактическим данным за 01.01.2017 год составила 8856 человек (таблица 2.1.).

В период 2013-2017 гг. наблюдается спад населения Рабочего поселка (пгт) Архара.

Таблица 2.1. Динамика численности населения Рабочего поселка (пгт) Архара

№	Показатели	2013	2014	2015	2016	2017	Средний темп прироста за 2013-2017 гг., %
1	Общая численность населения Рабочего поселка (пгт) Архара	9300	9142	9060	8980	8856	-4,77%



Рисунок 2. Динамика изменения численности населения в период 2013-2017 г.г.

3.2.2. Экономическая характеристика

Общая экономическая характеристика.

Посёлок городского типа Архара является центром сельскохозяйственного района и градообразующее значение в нём имеют предприятия по переработке сельскохозяйственного сырья, различные коммунально-складские и строительные организации, обслуживающие нужды агропромышленного комплекса, а также общерайонные административные, хозяйственные организации и учреждения культурно-бытового обслуживания населения.

Промышленность.

На сегодняшний день промышленность посёлка развита недостаточно.

Самый большой процент кадров, занятых в **пищевой промышленности** сохраняется и на перспективу, на базе маслозавода развить цех молочной продукции по ассортименту, хлебозавод (пекарня) – расширить ассортимент хлебобулочных и макаронных изделий до 2,5 тонн в сутки, возродить производство овощей и заготовку рыбы, заниматься их консервированием. В эту область рекомендуется привлекать малый бизнес (предпринимателей).

Лесное хозяйство – основное предприятие – ГУ Амурской области - «Архаринское лесничество» (Архаринский лесхоз). Предприятия специализируется на заготовке древесины и частично занято выпуском пиломатериалов, кирпича (для местных нужд), реанимировать тепличное хозяйство. ФГУ Амурской области Государственный природный заповедник «Хинганский» - деятельность по сохранению лесов, природных объектов.

Сбор дикоросов и охотничье хозяйство являются дополнительным направлением в деятельности предприятия, которое имеет мощную техническую базу и до расчётного срока должна увеличиться за счёт качества производства.

Строительная деятельность – на территории посёлка имеются промкомбинат и предприятие «Вторчермет». Указанные предприятия могут

менять названия, они занимаются строительством объектов для местных нужд в Архаре и в прилегающих сёлах – Отважное, Богучан, Аркадьевка, Антоновка, Заречное. На них изготавливаются железобетонные блоки, добыча камня из карьеров (балластный щебень), кирпич из местной глины.

По добыче полезных ископаемых - угольная добыча «Богучанский разрез», в настоящее время эта отрасль остановлена. Намечается развитие при необходимости предприятия. ЗАО Артель старателей «Архара» в настоящее время занята добычей золота. Остальные виды полезных ископаемых планируются к добыче по развитию этих предприятий. Скорее всего это будет решаться трудовыми ресурсами, привлекаемых из соседних областей и края.

Автодорожное строительство.

В Архаре имеется ГУП «Архаринское дорожное управление». Основная функция – содержание дорожной сети района и посёлка. Поскольку в Схеме территориального планирования заложена работа по реконструкции дорог с основными посёлками активного градостроительного развития и сокращением дорог, то к расширению производства необходимо привлечь малый бизнес. Асфальтовый завод к расчётному сроку (2030г.) увеличит выпуск продукции в 2 раза.

Второстепенные отрасли и прочие.

Нефтебаза – активизирует свою деятельность при увеличении грузоперевозок по железной дороге.

ООО «ДСМ-Архара» занимается производством тепловой энергии, ремонтом ЖКХ, автомобильным ремонтом. Предложено выделить «Автосервис» как предприятие, осуществляющее ремонт сельхозтехники, автобусного парка и спецмашин по обслуживанию. Эта сфера более востребована в настоящее время.

Внешний транспорт.

Посёлок Архара возник как железнодорожная станция на Транссибирской магистрали, поэтому до сих пор имеет доминирующее значение в развитии хозяйства посёлка, но с реорганизацией железнодорожного обслуживания этот участок дороги сокращается, в связи с этим численность работающих на станциях сократилась в два раза. Станция Журавли не развивается как стационарный посёлок, при установке программного и компьютерного обслуживания сократилось число станций. Основное управление перешло в Облучье (Хабаровский край). Сократилось строительство железнодорожных веток, а значит балластный карьер в районе с. Бонн потерял актуальность.

Со строительством автодороги «Амур» сообщением Чита-Хабаровск роль автодорожных перевозок резко повысилась. Сервис на автодороге приведёт к развитию мастерских по ремонту и хранению автопарка, складских помещений. Все это может развиваться на бывших промышленных территориях.

Малая авиация.

Посёлок Архара удалён от областного центра. Значимость развития малой авиации к концу расчётного срока станет очень актуальной, потому что обслуживание огромной территории лесного массива, природных районов и посёлков станет более доступной за короткий срок, тем более предполагается развитие туризма.

Обслуживающая градостроительная группа состоит из работающих в сфере:

- Образование среднее школьное ПУ-15 и дошкольное обеспечение;
- Обслуживание учреждений здравоохранения. Районная больница (многопрофильная) и поликлиника. Железнодорожная больница и поликлиника с полным набором услуг.
- Гостиница, общежитие (кафе, рестораны, столовая). Агроснабжение (Райпо).

- Учреждения культурно-бытового обслуживания районного значения – Дом культуры, библиотеки, спортзалы отдельностоящие и стадион, почта, сбербанки, участок связи и энергосетей.

- Учреждения Административного характера: ГИБДД, юстиция и полиция, пожарное депо, Администрация районного и поселкового обслуживания.

Таблица 3.2.2 - Перечень предприятий пгт. Архара.

№ п/п	Наименование организаций	Основной вид деятельности	Количество работающих
1	ЗАО «Артель старателей «Архара»	Добыча золота	61
2	Архаринское Райпо	Розничная торговля, производство хлебобулочных и кондитерских изделий	145
3	ГУП Архаринское дорожное управление	Содержание дорожной сети	88
4	ООО «Архаринский промхоз»	Заготовка пушнины и дикоросов	15
5*	ООО «ДСМ-Архара»	Производство теплоэнергии, ремонт сельхозтехники	99
6*	Маслозавод (молочный цех по ассортименту)	Пищевая и молочно-кислая продукция, творог, сыры.	25
7*	Хлебозавод (пекарня)	Булочные, кондитерские и макаронные изделия	42
8	ГУП Амурской области Архаринское лесничество (лесхоз)	Заготовка древесины, пиломатериалы, кирпичные изделия	150
9	ФГУ Амурской области Государственный природный заповедник «Хинганский»	Сохранение лесов	58
10*	Предприятие «Вторчермет»	Заготовка древесины, пиломатериалы, штучный железобетон (блоки) и т.д.	102
11	Предприятие по обслуживанию железной дороги	Обслуживание и ремонт железной дороги	250
12	Аэропорт Архара	Малая авиация	6
13	Метеопост		2
14	Ветеринарная станция (без содержания животных)		5
15	Дальневосточные энергосети (сетевой участок)		100
	ИТОГО:		1248

*Наименование организаций может меняться в соответствии с текущим временем.

3.2.3 Здоровоохранение

Структура здравоохранения Рабочего поселка (пгт) Архара представлена учреждениями приведёнными в таблице 3.2.3.

Таблица 3.2.3 Общие сведения об учреждениях здравоохранения, в том числе больницы, поликлиники, ФАПы, станции скорой помощи, аптеки

№ п/п	Наименование	Норматив	Един. измер.	Существ./сохран.
1	Поликлиники, амбулатории, диспансеры без стационара	165,2 на 10 тыс. чел.	посещен. в смену	150 / 400
2	Поликлиника (в комплексе со стационаром)		посещен. в смену	200
3	Стационары общего типа	81,03 на 10 тыс. чел.	койка	150
4	Стационар		койка	150 / 400
5	Аптека	1 на 6,2 тыс. чел.	объект	

Анализ материально-технического состояния муниципальных лечебно-профилактических учреждений района показал, что многолетний дефицит бюджетного финансирования системы здравоохранения привел к физическому и моральному упадку ее материально-технической базы. В сложившейся ситуации возникает множество трудностей не только с внедрением и развитием новых технологий в оказании медицинской помощи, что в свою очередь позволило бы сократить сроки лечения больных, следовательно, и сократить расходы на здравоохранение, но и крайне затрудняет осуществлять уже внедренные методы диагностики и лечения.

3.2.4 Образование и культура

Образование.

Образовательная сеть Рабочего поселка (пгт) Архара представлена: общеобразовательными школами и детскими садами. Здания находятся в ветхом состоянии, необходимо новое строительство и капитальный ремонт.

Таблица 3.2.4.1 Учреждения образования

№ п/п	Наименование	Норматив	Един. измер.	Существ./сохран.	Статус объекта
1.1	Детские дошкольные учреждения	85% детей дошкольного возраста или 57 на 1т.ч.	место	440	Сохраняемые 3 шт.
1.1.1	Детский сад		место		Проектируемый
1.1.2	Детский сад (в комплексе с начальной школой)		место		Реконструкция со школой
1.2	Школьные учреждения	100% детей школьного возраста или 107 на 1т.ч.	учащиеся		
1.2.1	МСОШ		учащиеся	2037	Сохраняемый
1.2.2	Начальная школа (в комплексе с детсадом)		учащиеся		Сохраняемый
1.3	Внешшкольные учреждения	10% общего числа школьников	место		Сохраняемый
1.3.1	Дом творчества		место		Сохраняемый
1.4	Межшкольные учебно-производственные комбинаты ПУ-15	8% общего числа школьников	место		Сохраняемый
1.4.1	ДМШ СЮИ		место		Сохраняемый

Культура.

Сфера культуры Рабочего поселка (пгт) Архара, наряду с образованием и здравоохранением, является одной из важных составляющих социальной инфраструктуры. В сфере досуга функционируют дом культуры, библиотеки.

Для сохранения объектов наследия необходимо своевременное проведение поддерживающих ремонтов, консервационных и реставрационных работ. Однако ежегодная поддержка из федерального бюджета охранно-реставрационных мероприятий на объектах общероссийского значения не

регулярна, а средства, поступающие из улусного бюджета, незначительны и не могут обеспечить решения даже первоочередных задач сохранения памятников.

В настоящее время учреждения культуры муниципального образования испытывает большую потребность практически во всех технических средствах: свето-, звуко-, видеоаппаратуре, сценической технике, библиотечном оборудовании.

Таблица 3.2.4.3 Общие сведения об учреждениях культуры

№ п/п	Наименование учреждения	Эксплуатационные показатели			Кол-во зданий шт.
		Ед. изм.	Единоверем. вместимость	Фактическая обеспеченность %	
1	ЦДП, ДМШ, СЮН	объекты	3	100	3
2	Дом культуры	мест	365		1
3	Библиотеки	объект		100	-
4	Спортивный комплекс - ДЮСШ	объект/м2 общ.плещ.	при школах 1 объект	100-80	-
5	Спортивные сооружения: Стадион Спортплощадки при школах	сооружение		100	1 стадион 2 спорт. площадки

3.2.5 Транспортная инфраструктура

Внешний транспорт.

Территория пгт. Архара расположена в центральной части Архаринского района Амурской области. Ближайший аэропорт, имеющий связь с другими городами России, расположен в городе Благовещенске.

Существующее транспортное обеспечение с населёнными пунктами за пределами поселения представлено автомобильными и железными дорогами. Со строительством автодороги «Амур» (Чита - Хабаровск) автомобильный транспорт приобрёл экономическую выгодность.

Автомобильный транспорт.

По территории пгт. Архара проходят следующие автомобильные дороги:

- участок автомобильной дороги регионального значения «Черняево-«Амур» с капитальным типом покрытия (асфальтобетонное) IV технической категории, протяжённостью в границах поселения, включая ст. Журавлёвка – 16 км;

- участок автомобильной дороги регионального значения «Архара-Иннокентьевка» с песчано-гравийным покрытием протяжённостью в границах поселения 4,2 км;

- участок автомобильной дороги местного значения «Архара-Орловка» с песчано-гравийным типом покрытия протяжённостью в границах поселения 4,8 км;

- участок автомобильной дороги местного значения «Архара-Аркадьевка» с песчано-гравийным типом покрытия протяжённостью в границах поселения 3,7 км.

Железнодорожный транспорт.

На территории МО пгт. Архара проходит участок Транссибирской железнодорожной магистрали протяжённостью 8,2 км, которая делит территорию посёлка на 2 части – западную и восточную. В западной части размещены территории предприятий, склады, нефтебаза, небольшая группа жилой застройки и взлётная полоса малой авиации.

Объекты транспортной инфраструктуры.

На территории пгт. Архара располагаются следующие объекты транспортной инфраструктуры:

- путепровод в южной части посёлка;
- выпуски из нагорной канавы в 6-ти местах по улице Восточной.

На территории посёлка располагаются следующие объекты транспортной инфраструктуры:

- железнодорожный вокзал в центральной части поселения;
- автовокзал в центральной части поселения;
- ДРСУ в юго-восточной части поселения;
- АЗС мощностью 4 топливо-раздаточные колонки в восточной части поселения;
- гаражи индивидуального транспорта мощностью до 200 машиномест вдоль железной дороги и микрорайона «Шахтёрский»;
- автодорожный мост;
- путепровод по ул. Строительная.

На территории пгт. Архара, на начало 2017 года, проживало 8856 человека. Уровень автомобилизации на этот период по поселению составлял порядка 313 автомобилей на 1000 жителей. Исходя из общей численности населения и уровня автомобилизации поселения, общее количество автомобилей принято 1800 штук.

3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Автомобилизация муниципального образования (313 единиц/1000 человек в 2017 году) оценивается как высокая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек). Грузовой автотранспорт в основном представлен автомобилями средней грузоподъемности для межпоселковой доставки грузов и проведения внутри поселковых работ.

Железнодорожный транспорт

Расписание поездов проходящих через станцию пгт. Архара представлено в таблице 3.3.1

Таблица 2.3.1 Расписание поездов

№ поезда	Маршрут	График движения	Прибытие	Стоянка	отправление
001М	Владивосток → Архара → Москва Ярославская	Особый	9:09	2 м	9:11
007Н	Владивосток → Архара → Новосибирск-Главный	Особый	11:49	2 м	11:51
008Н	Новосибирск-Главный → Архара → Владивосток	Особый	11:34	2 м	11:36
035Ч	Благовещенск → Архара → Хабаровск-1	Особый	19:53	2 м	19:55
035Э	Хабаровск-1 → Архара → Благовещенск	Особый	19:39	1 м	19:40
325Ж	Хабаровск-1 → Архара → Нерюнгри Пасс.	Особый	20:21	5 м	20:26
325Ж	Хабаровск-1 → Архара → Томмот	Особый	20:21	5 м	20:26
325Э	Нерюнгри Пасс. → Архара → Хабаровск-1	Особый	15:52	5 м	15:57
002Щ	Москва Ярославская → Архара → Владивосток	Особый	4:46	1 м	4:47
099Э	Владивосток → Архара → Москва Ярославская	Особый	16:07	2 м	16:09
100Э	Москва Ярославская → Архара → Владивосток	Особый	0:54	1 м	0:55
100Щ	Москва Ярославская → Архара → Владивосток	Особый	0:54	1 м	0:55
100Щ	Москва Ярославская → Архара →	Особый	0:54	1 м	0:55

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА (ПГТ) АРХАРА АРХАРИНСКОГО РАЙОНА
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

№ поезда	Маршрут	График движения	Прибытие	Стоянка	отправление
	Пхеньян				
207Э	Владивосток → Архара → Новокузнецк	Особый	11:49	2 м	11:51
207Э	Владивосток → Архара → Томск-2	Особый	11:49	2 м	11:51
207Н	Новокузнецк → Архара → Владивосток	Особый	11:34	2 м	11:36
391Н	Томск-2 → Архара → Владивосток	Особый	11:34	2 м	11:36
099Э	Владивосток → Архара → Благовещенск	Особый	19:39	1 м	19:40
035Ч	Благовещенск → Архара → Владивосток	Особый	19:53	2 м	19:55
609Н	Томск-2 → Архара → Владивосток	Особый	11:34	2 м	11:36
007Э	Владивосток → Архара → Новосибирск-Главный	Особый	11:49	2 м	11:51
007Э	Владивосток → Архара → Томск-2	Особый	11:49	2 м	11:51
100Щ	Москва Ярославская → Архара → Туманган	Особый	0:54	1 м	0:55
128Ы	Челябинск → Архара → Владивосток	Особый	4:46	1 м	4:47
007Н	Владивосток → Архара → Новокузнецк	Особый	11:49	2 м	11:51
012У	Челябинск → Архара → Владивосток	Особый	4:46	1 м	4:47
001М	Владивосток → Архара → Челябинск	Особый	9:09	2 м	9:11
609И	Новокузнецк → Архара → Владивосток	Особый	11:34	2 м	11:36
323Й	Томмот → Архара → Хабаровск-1	Особый	15:52	5 м	15:57

Водный транспорт

Речное сообщение отсутствует.

Авиасообщение

Авиасообщение отсутствует.

3.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог поселения выполнена твёрдым типом покрытия, остальная часть с песчанно - гравийным типом покрытия. Не по всем улицам организованы пешеходные дорожки (тротуары). Основные показатели по существующей улично-дорожной сети поселения приведены в таблице.

Таблица 3.2.5.1

№	Наименование населённого пункта	Всего км/м2	Тип дорожной одежды		
			Капитальное %	Переходное %	Низшее %
1.	пгт. Архара (в границах черты населённого пункта)				
1.1	Внешний транспорт	14,8/612*	48	32	20
1.2	Городской транспорт	12/48	37	18	45
1.3	Улично-дорожные сети	12,7/31,75	5	35	60

* в т. ч. железнодорожный транспорт 4,8 км, площадь 89,2 га, территории развязок, предприятия железной дороги и т.п.

К недостаткам улично-дорожной сети поселения можно отнести следующее:

- отсутствует чёткая дифференциация улично-дорожной сети по категориям, согласно требований СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и «Нормативы градостроительного проектирования Амурской области»;

- большая часть улично-дорожной сети находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твёрдого покрытия;

- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах посёлка.

В настоящее время улично-дорожная сеть в Рабочем поселке (пгт) Архара представляет собой прямоугольную структуру.

В основе формирования улично-дорожной сети Рабочего поселка (пгт) Архара лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды. В целом, уличная сеть линейно-сетчатого характера.

Анализ улично-дорожной сети показал:

- Несоответствие параметров проезжей части предусмотренной категорийности автомобильных дорог;
- Недостаточная оснащённость средствами организации дорожного движения;

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Рабочего поселка (пгт) Архара относятся к III-V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

В таблице приведен перечень дорог местного значения.

Таблица 3.4. Перечень дорог местного значения Рабочего поселка (пгт) Архара

№ п/п	Название улицы	Расположение	Протяженность
1	ул. Архаринская	пгт. Архара	4149
2	ул. Автомобильная	пгт. Архара	98
3	ул. Амурская	пгт. Архара	669
4	ул. Больничная	пгт. Архара	1067
5	ул. Восточная	пгт. Архара	4619
6	ул. Гребенькова	пгт. Архара	1237
7	ул. Дёповская	пгт. Архара	1030
8	ул. Залинейная	пгт. Архара	2175
9	ул. Западная	пгт. Архара	119
10	ул. Зеленая	пгт. Архара	112
11	ул. Заречная	пгт. Архара	118
12	ул. Известковая	пгт. Архара	216
13	ул. Красноармейская	пгт. Архара	1031
14	ул. Калинина	пгт. Архара	1075
15	ул. Луговая	пгт. Архара	758
16	ул. Лесная	пгт. Архара	452
17	ул. Ленина	пгт. Архара	2985
18	ул. Молодежная	пгт. Архара	235
19	ул. 50 лет ВЛКСМ	пгт. Архара	1481
20	ул. Нагорная	пгт. Архара	1392

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА (ПГТ) АРХАРА АРХАРИНСКОГО РАЙОНА
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Название улицы	Расположение	Протяженность
21	ул. Новая	пгт. Архара	636
22	ул. Низинная	пгт. Архара	612
23	ул. Набережная	пгт. Архара	402
24	ул. Октябрьская	пгт. Архара	1385
25	ул. Победы	пгт. Архара	3318
26	ул. Партизанская	пгт. Архара	1023
27	ул. Привокзальная	пгт. Архара	897
28	ул. Первомайская	пгт. Архара	3588
29	ул. Пионерская	пгт. Архара	1941
30	ул. Промышленная	пгт. Архара	395
31	ул. Правобережная	пгт. Архара	193
32	ул. Рабочая	пгт. Архара	64
33	ул. Советская	пгт. Архара	561
34	ул. Солнечная	пгт. Архара	604
35	ул. Совхозная	пгт. Архара	534
36	ул. Северная	пгт. Архара	1539
37	ул. Сенная	пгт. Архара	470
38	ул. Строительная	пгт. Архара	1731
39	ул. Транспортная	пгт. Архара	499
40	ул. Ударная	пгт. Архара	1107
41	ул. Целинная	пгт. Архара	139
42	ул. Школьная	пгт. Архара	1698
43	ул. Шахтерская	пгт. Архара	302
44	ул. Щукина	пгт. Архара	944
45	ул. Энергетиков	пгт. Архара	394
46	ул. Юбилейная	пгт. Архара	474
47	ул. Южная	пгт. Архара	1079
48	пер. Архаринский	пгт. Архара	258
49	пер. Бригадный	пгт. Архара	366
50	пер. Восточный	пгт. Архара	1192
51	пер. Высокий	пгт. Архара	374
52	пер. Дорожный	пгт. Архара	402
53	пер. Красноармейский	пгт. Архара	236
54	пер. Кольцевой	пгт. Архара	153
55	пер. Луговой	пгт. Архара	129
56	пер. Нагорный	пгт. Архара	129
57	пер. Осовский	пгт. Архара	318
58	пер. Пионерский	пгт. Архара	48
59	пер. Промышленный	пгт. Архара	156
60	пер. Полевой	пгт. Архара	285
61	пер. Строительный	пгт. Архара	347
62	пер. Трудовой	пгт. Архара	134
63	пер. Торговый	пгт. Архара	353
	Всего по пгт. Архара:		56427
64	ул. Центральная	с. Бон	354
65	ул. Железнодорожная	ст. Журавли	1162
	Всего:		57943

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Рабочего поселка (пгт) Архара, заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Анализ состояния автомобильных дорог местного значения, приведенных ранее, показал следующие результаты.

Улично-дорожная сеть поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы.

Состояние автомобильных дорог, существующие на территории муниципального образования, в настоящее время оценивается как удовлетворительное.

Значительная часть покрытия имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Несоблюдение сроков службы

дорожных покрытий увеличивает объемы разрушения покрытия и не дает необходимого эффекта в сохранении дорожных покрытий.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Архаринского района

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. С каждым годом наблюдается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранения транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Неорганизованные парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

Таблица 3.5.1 Состав парка транспортных средств рабочего поселка (пгт) Архара

Наименование	Количество, шт.
Автомобили, всего	2775
Грузовые	124
Легковые	2634
Автобусы	17

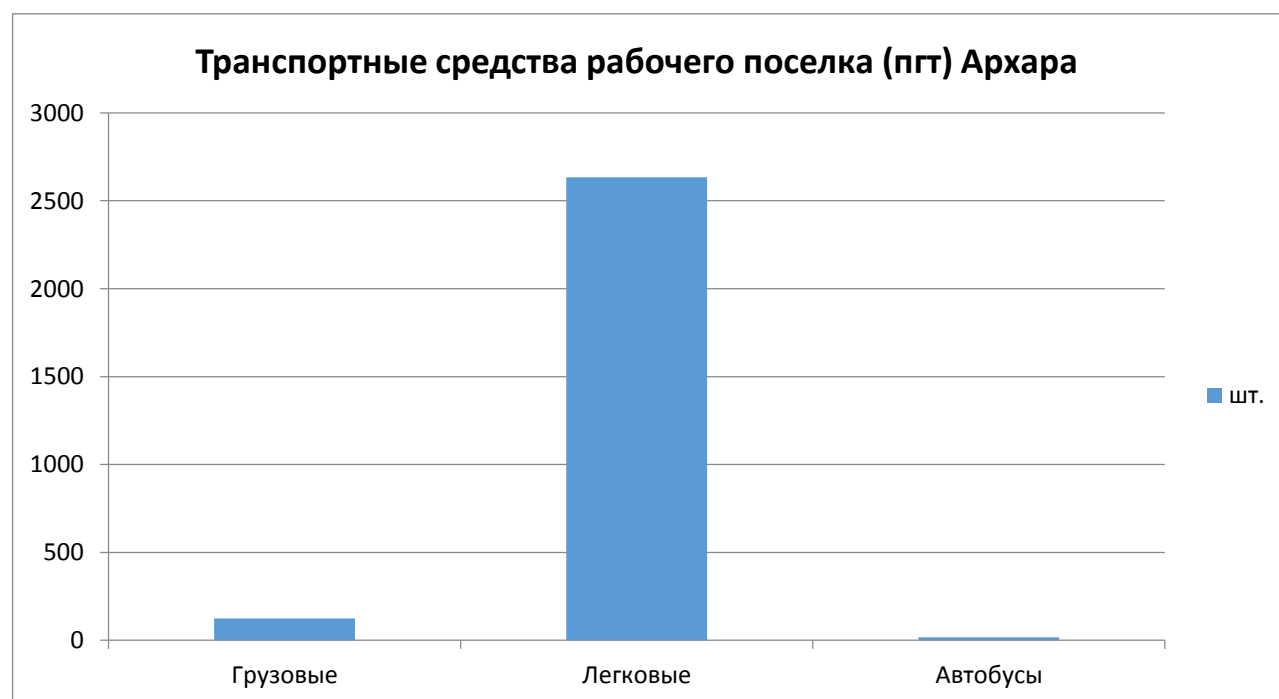


Рисунок 3.5.1. Транспортные средства Архаринского района

3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Поселок Архара обслуживает пассажирское автотранспортное предприятие г. Райчихинска. Маршрут ежедневный, отправление 8-00 час., Кольцо № 1, Кольцо № 2.

3.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Рабочем поселке (пгт) Архара для передвижения населения в пешем порядке предусмотрены пешеходные дорожки/тротуары протяженностью 5,375 км. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Согласно Проекту организации дорожного движения рабочего поселка Архара требуется обустройство дополнительных пешеходных дорожек общей протяженностью 41 км.

3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств

Основной артерией, по которой через рабочий поселок Архара перемещаются грузовые транспортные средства, является Трасса Р-461 соединяющая город Благовещенск с городом Райчихинск.

3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В настоящее время Рабочем поселке (пгт) Архара существует проблема организации безопасности дорожного движения.

С целью повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо реализовать Проект организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения Рабочего поселка (пгт) Архара.

В таблице 3.9 представлена статистика дорожно-транспортных происшествий в период 2015-2017 г.г.

Таблица 3.9 - статистика дорожно-транспортных происшествий в период 2015-2017 г.г.

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	03.03.2015	Наезд на пешехода	Архаринский район, пгт Архара, ул Победы, 7	0	1	1	2
2	26.03.2015	Наезд на пешехода	Архаринский район, пгт Архара, ул Калинина, 2	0	1	1	2
3	30.04.2015	Опрокидывание	Архаринский район, пгт Архара, ул Гребенькова, 14	0	1	1	1
4	09.05.2015	Наезд на пешехода	Архаринский район, пгт Архара, ул Калинина, 24	0	1	1	2
5	13.06.2015	Столкновение	Архаринский район, пгт Архара, ул Восточная, 123	0	1	2	3
6	03.08.2015	Наезд на пешехода	Архаринский район, пгт Архара, ул Северная, 24	0	1	1	2
7	18.08.2015	Наезд на велосипедиста	Архаринский район, пгт Архара, ул Ленина, 76	0	1	2	2
8	03.10.2015	Наезд на пешехода	Архаринский район, пгт Архара, ул Гребенькова, 25	1	0	1	2
9	14.11.2015	Наезд на пешехода	Архаринский район, пгт Архара, ул Восточная, 80	0	1	1	2

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА (ПГТ) АРХАРА АРХАРИНСКОГО РАЙОНА
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
10	01.05.2016	Наезд на пешехода	Архаринский район, пгт Архара, ул Октябрьская, 32	0	1	1	2
11	11.05.2016	Съезд с дороги	Архаринский район, пгт Архара, ул Красноармейская, 38	0	2	1	3
12	31.05.2016	Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющие производство работ	Архаринский район, пгт Архара, ул Ленина, 93	0	1	1	2
13	22.06.2016	Съезд с дороги	Архаринский район, пгт Архара, ул Победы, 37	0	1	1	1
14	30.07.2016	Наезд на пешехода	Архаринский район, пгт Архара, ул Гребенькова, 32 А	0	1	1	2
15	06.09.2016	Наезд на пешехода	Архаринский район, пгт Архара, ул Ленина, 91	0	1	1	2
16	02.10.2016	Съезд с дороги	Архаринский район, пгт Архара, ул Партизанская, 22	0	1	1	1
17	18.11.2016	Наезд на пешехода	Архаринский район, пгт Архара, ул Северная, 13	0	1	2	3
18	02.01.2017	Съезд с дороги	Архаринский район, пгт Архара, ул Первомайская, 81	0	1	1	1
19	04.08.2017	Столкновение	Архаринский район, пгт Архара, ул Гребенькова, 10	0	1	2	3
20	21.11.2017	Наезд на пешехода	Архаринский район, пгт Архара, ул Победы, 45	0	1	1	3
	Всего			1	20	24	41

3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

- в санитарно-защитной зоне от АЗС, установленной в 100м, располагается жилая застройка, что не соответствует п. 5.1 СанПиН 2.2.1/2.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

Уровень автомобилизации в Рабочем поселке (пгт) Архара поселения определен как высокий. В целом на период действия Программы автомобилизация Рабочего поселка (пгт) Архара не претерпит особых изменений.

Основными факторами неблагоприятно влияющими на здоровье населения при высокой степени автомобилизации являются:

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной

благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Рабочего поселка (пгт) Архара ряда проблем транспортной инфраструктуры:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Недостаточная обеспеченность знаками дорожного движения в соответствии с ГОСТ;

Основной рекомендацией является

➤ Произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, средства организации дорожного движения.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014

года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Рабочего поселка (пгт) Архара

Прогнозная численность населения принятая из оптимистичного варианта развития, и составит 11075 человек (на 2032 г.).

Прогноз изменения численности населения представлен в таблице 4.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица 4.1.1. Прогноз изменения численности населения

№	Показатели	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	Общая численность населения Рабочего поселка (пгт) Архара	8856	8989	9124	9261	9399	9540	9684	9829	9976	10126	10278	10432	10588	10747	10908	11072

4.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов не претерпят значительные изменения.

4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В границах Рабочего поселка (пгт) Архара преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей подвоза необходимых товаров сохранится использование грузового транспорта. В связи с этим требуется произвести работы по восстановлению дорожного покрытия, а так же реконструкцию части автомобильных дорог для приведения их к соответствующим категориям.

В особом порядке требуется рассмотреть укрепление дорожных одежд по автомобильным дорогам используемым для движения грузового транспорта с целью транзита грузов как внутри Рабочего поселка (пгт) Архара.

4.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

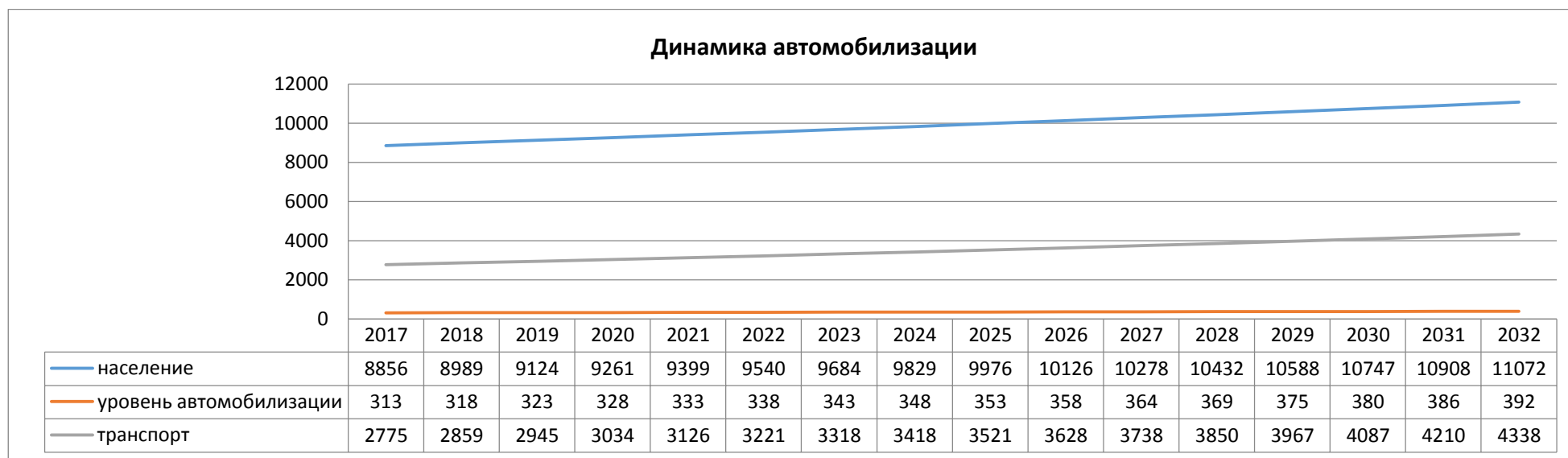
Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя требований Градостроительного кодекса, что, в свою очередь, обеспечит удобную транспортную связь жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции к увеличению численности населения уровень автомобилизации несколько увеличится до 392 единиц на 1000 человек населения к 2032 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения представлен в таблице 4.5.1.

Таблица 4.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	Общая численность населения Рабочего поселка (пгт) Архара, чел.	8856	8989	9124	9261	9399	9540	9684	9829	9976	10126	10278	10432	10588	10747	10908	11072
2	Количество автомобилей у населения, ед.	2775	2859	2945	3034	3126	3221	3318	3418	3521	3628	3738	3850	3967	4087	4210	4338
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	313	318	323	328	333	338	343	348	353	358	364	369	375	380	386	392



4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции и выполнении мероприятий по приведению в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры к ГОСТ, а так же реализации Проекта организации дорожного движения и его реализация позволит оставлять уровень ДТП до <5 в год. Таблица 4.6.1 с прогнозом аварийности отображена ниже.

№	Показатели	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027- 2032
1	Количество аварий	9	8	3	~5	~5	~5	~5	~5	~5	~5	~5	~5	~5
2	Количество аварий с участием пешеходов	6	3	1	~3	~3	~3	~3	~3	~3	~3	~3	~3	~3
3	Со смертельным исходом	1	0	0	~0	~0	~0	~0	~0	~0	~0	~0	~0	~0

4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

На период действия Программы уровень негативного воздействия на окружающую среду останется без изменения. В связи с низкой плотностью населения в Рабочем поселке (пгт) Архара влияние на окружающую среду и здоровье населения останется незначительным.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Рабочего поселка (пгт) Архара центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично–дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

6.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

Реализовать Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Рабочего поселка (пгт) Архара.

6.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования отсутствуют.

6.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Необходимо оборудование парковочных мест для легковых автомобилей возле образовательных учреждений, а так же в местах наибольшего тяготения жителей Рабочего поселка (пгт) Архара.

6.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Обустройство пешеходных дорожек по основным улицам Рабочего поселка (пгт) Архара с целью обеспечения безопасного передвижения пешеходов к основным местам тяготения.

6.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

6.6 Мероприятия по развитию сети дорог

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети Рабочего поселка (пгт) Архара, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия предлагается, в период действия программы, реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог (таблица 6.6.1.).

Таблица 6.6.1. Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса и территории Рабочего поселка (пгт) Архара»

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1	Реализация проекта организации дорожного движения	Автомобильные дороги Рабочего поселка (пгт) Архара	Дороги общего пользования местного значения	57,943
2	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	Автомобильные дороги Рабочего поселка (пгт) Архара	Дороги общего пользования местного значения	23,4
3	Обустройство тротуара и прилотовых канав вдоль автомобильной дороги местного значения по центральным улицам	Автомобильные дороги Рабочего поселка (пгт) Архара	Дороги общего пользования местного значения	17,3
4	Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд.	Автомобильные дороги Рабочего поселка (пгт) Архара	Дороги общего пользования местного значения	57,943

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Рабочего поселка (пгт) Архара

Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению транспортной инфраструктуры (по укрупненным расчетам без учета инфляции), представлены в таблице 7.1

Таблица 7.1 Финансирование мероприятий

№	Мероприятия	Объем финансирования, в тыс. руб.															Итого, в тыс. руб.
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
1	Реализация проекта организации дорожного движения				5096	5096	5096	5096	5096								
2	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	3929,99	2350	2000	3390	3390	3390	3390	3390	3390	3390	3390	3390	3390	3390	3390	3929,99
3	"Ремонт улично-дорожной сети пгт. Архара пер. Восточный (асфальтирование дорожного покрытия), протяженность 634 м	6904,74															6904,74
4	"Ремонт улично-дорожной сети пгт.Архара ул.Северная"(асфальтирование дорожного покрытия) 0,960 км	6959,39															6959,39

5	"Ремонт улично-дорожной сети пгт. Архара ул. Пионерская"(асфальтирование дорожного покрытия с выемкой пучиеобразования) 0,1060 км		200														
6	"Ремонт улично-дорожной сети пгт. Архара ул. Первомайская"(асфальтирование дорожного покрытия) 0,750 км		300														
7	«Ремонт улично-дорожной сети пгт. Архара ул. Строительная» (асфальтирование дорожного покрытия) 1,250 км			300													
8	«Ремонт улично-дорожной сети пгт. Архара ул. Победы» (асфальтирование дорожного покрытия от ул. Щукина до ул. Северная) 1,050 км			400													
9	«Ремонт улично-дорожной сети пгт. Архара ул. Ленина» (асфальтирование дорожного покрытия от ул. Пионерская до ул. Октябрьская) 1,050 км			300													

10	Обустройство тротуара и прилотковых канав вдоль автомобильной дороги местного значения по центральным улицам				5616	5616	5616	5616	5616								
11	Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд.									9850,31	9850,31	9850,31	9850,31	9850,31	9850,31		
12	Итого	17794,11	2850,00	3000,00	14101,67	14101,67	14101,67	14101,67	14101,67	13239,98	13239,98	13239,98	13239,98	13239,98	13239,98	3389,67	17794,11

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Рабочего поселка (пгт) Архара

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной Программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения, а также элементарной транспортной доступности населения Рабочего поселка (пгт) Архара, инвестиционные проекты являются не окупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Рабочего поселка (пгт) Архара

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки разработать и утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Рабочего поселка (пгт) Архара на период до 2032 года».